

# KÕIGE LEVINUM MÜÜT: MUL EI OLE PIISAVALT AMPREID, ET PAIGALDADA ELEKTRIAUTO LAADIJAT

Parim elektriauto laadimislahendus on selline, millele mõtled vaid sobiva lahenduse valimisest kuni paigalduseni. Edasi on vaid mugav laadimine. Olgu see siis tark, maja tarbimist järgiv ja laadimisi haldav või lihtsalt *plug and charge* privaatne lahendus.

Elektriautod saab laadima panna igal pool – eramus ja kortermajas, parklates ning ärihoonetes. Küsimus on alati vajaduses, laadimisjaama paigalduse eesmärgis ja võimalustes.

## Kuidas tagada auto laadimiseks optimaalne elektrivõimsus igas olukorras?

Elektriautode laadimine on tehnoloogia, mis areneb iga päevaga ja Esvika Elekter käib ajaga kaasas – panustades tootevalikusse ja lahendustesse, mille paigaldus oleks lihtne, laadimisjaamad tõhusad ning töö-taksid käsikäes teiste kommunikatsioonide ja tehnoloogiatega, ka kortermajades.

**Üks olulisemaid aspekte laadimislahenduste juures on elektrivõrgu koormuse jaotamine, tuntud ka kui dünaamiline koormuse juhtimine.** See on meetod, mis võimaldab elektriautode laadimisjaamadel optimeerida energiakasutust ja vähendada koormust elektrivõrgule.

Näiteks majal on kolmefaasiline 16-ampriiline peakaitse ja esmapilgul paistab, et ampreid on kindlasti juurde vaja osta, kuna 11 kW laadija vajab maksimaalse võimsuse juures samuti kolme faasi ja 16 A. Tänu koormusjuhtimise lahendusele Morek DLM (*Dynamic Load Management*) aga ei ole tarvis ampreid juurde osta. Te saate kasutada ilma probleemideta ka 22 kW laadijat, mis vastavalt hetkel teie kodus olevale vabale võimsusele reguleerib ise automaatselt auto laadimise võimsust.

## Kuidas süsteem hoone elektrivajadusega arvestab?

Morek DLM-i faaside koormuse jaotamise protsess algab voolutrafoodest, mis koguvad teavet maja elektritarbimise kohta. Need andmed edastatakse laadimisjaama HUB\*-i, mis analüüsib teavet ja reguleerib laadimisvõimsust vastavalt vajadusele. See süsteem võimaldab laadimisjaamal kohandada laadimisvõimsust, ilma et inimesel oleks vaja sekkuda.

Morek DLM-i komplekt tagab ka kiire paigalduse ja lihtsa kohapealse võrgu-seadistuse.

## Tark elektriauto laadimine

Tark laadija erineb tavalisest laadijast oma võime poolest suhelda elektriauto, kodu ja taustsüsteemidega. See suhtlus toimub tavaliselt interneti või muu kommunikat-



sioonivahendi kaudu, võimaldades laadijal kohandada laadimisprotsessi vastavalt mitmesugustele teguritele, nagu võrgu koormus, elektrihind ja kasutaja eelistused.

## Targa laadimise eelised

- ▶ **Ajastatud laadimine:** Tark laadija võimaldab kasutajatel seadistada laadimise algus- ja lõppaega, eelistades odavamaid elektrihindu või madalama võrgukoormusega perioode.
- ▶ **Hoone elektrivajadusega arvestamine** (Morek DLM): Integreerides laadija Morek DLM-iga, suudab tark võrgulaadija kohandada laadimiskiirust reaalajas, sõltuvalt asukoha reaalsest elektritarbimisest.
- ▶ **Soodsaima börsihinnaga laadimine:** Tark laadija tuvastab äpi kaudu automaatselt madalama börsihinna ja laeb siis, kui elekter on soodsam. Samal ajal kindel olles, et auto on soovitud ajaks laetud.
- ▶ **Erinevate kasutajate arвете jagamine:** Kui laadijat kasutab rohkem kui üks kasutaja, annab tark laadija võimaluse jaotada arveldused vastavalt laadimiste elektrikulule. Kes laeb, see maksab.
- ▶ **Integreerimine koduautomaatikaga:** Targa laadija saab integreerida koduautomaatika süsteemidega, võimaldades veelgi tõhusamat energiakasutust.
- ▶ **Kaugjuhtimine ja järelevalve:** Tark laadija võimaldab kasutajatel jälgida ja juhtida laadimisprotsessi nutitelefoni äpi või veebileidese kaudu, saades ülevaate laadimisajaloost ja energiakulust.



## Kodulaadimine

Kodulaadimine on kõige levinum elektriautode laadimise viis, kuna see pakub mugavust ja madalaid kasutuskulusid. Morek DLM-i kasutamine kodulaadijates võimaldab sõidukite omanikel optimeerida laadimisaegu, eelistades madalama elektrihinna ja võrgukoormusega perioode. See mitte ainult ei vähenda laadimiskulu, vaid aitab ka vältida elektrivõrgu tippkoormuse

aegadel tekkivat lisakoormust. Nutikad laadimisjaamad saavad automaatselt kohandada laadimiskiirust või peatada laadimise, kui võrgukoormus on liiga suur.

## Kiirlaadimisjaamad

Kiirlaadimisjaamad on kriitilise tähtsusega elektriautode kasutajatele, kes vajavad kiiret laadimist, et jätkata oma teekonda. Morek DLM-i dünaamilise koormuse juhtimise tehnoloogia rakendamine kiirlaadimisjaamades aitab juhtida suuri energiavooge, mis on vajalikud kiireks laadimiseks, minimeerides samal ajal mõju elektrivõrgule.

Esvika esindused üle Eesti pakuvad laia elektriinstallatsiooni valikut, seadmeid ja lahendusi, et rahuldada erinevaid laadimisvajadusi. Olgu tegemist koduse elektriauto laadimisjaamaga, töökohal asuva laadimispunkti või avaliku laadimistaristuga – Esvika suudab pakkuda sobivaid lahendusi kõigile nõudmistele ja asukohtadele. Lisainfo: [www.esvika.ee](http://www.esvika.ee)

**Moreki laadimisjaamade ja -lahenduste kohta küsi infot Esvikast või vaata [ev.morek.eu](http://ev.morek.eu).**